

## 「中野市・山ノ内町地域公共交通計画（案）」 パブリックコメント実施結果

「中野市・山ノ内町地域公共交通計画（案）」に対するパブリックコメント（意見公募）を募集した結果、次のとおりご意見をいただきました。

貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございました。

1 募集期間 令和4年7月9日（土）～ 令和4年7月30日（土）

2 募集方法 郵送、ファクス、電子メール及び持参による方法

3 募集結果

(1) 提出者数 1人

(2) 意見数 1件

※回答要件に該当しない意見につきましては、件数に含まれておりません。

(3) 提出方法別意見数

| 提出方法  | 提出者数 | 意見数 |
|-------|------|-----|
| 郵送・持参 | 1人   | 1件  |
| ファクス  | 0人   | 0件  |
| 電子メール | 0人   | 0件  |
| (計)   | 1人   | 1件  |

4 修正箇所 修正した箇所はありません

5 意見とそれに対する協議会の考え方 別紙のとおり

### 問い合わせ先

中野市・山ノ内町地域公共交通対策協議会事務局

(中野市 総務部 企画財政課 政策推進係内)

電話 0269-22-2111 (内線466)

FAX 0269-26-0349

電子メール seisaku@city.nakano.nagano.jp

## 「中野市・山ノ内町地域公共交通計画（案）」パブリックコメントの実施結果

| No | 受付日           | 意見内容（原文のまま）  | 協議会の考え方  |
|----|---------------|--|--|
| 1  | 令和4年<br>7月26日 | 計画の「新たな公共交通システムの研究」（9-1-⑤）は、大賛成です。<br>しかし、「破線」扱いであり、位置付けが弱いです。「実線」扱いとし、早急に研究を始めて欲しい。 | 84 ページの④「利用状況等を踏まえた運行改善・見直し」と⑤「新たな公共交通システムの研究」の実施時期を破線にしているのは、位置付けが弱いからではなく、③「バス利用状況の継続的な把握」を前提としていることが理由であるため、段階的に事業を取り組んで参ります。 |