



中野市豊田地域小学校統合準備委員会だより



..令和3年4月の開校目指して..

第11号 令和元年11月 中野市教育委員会

令和元年10月24日に、第9回中野市豊田地域小学校統合準備委員会が開催され、各部会から検討した内容についての報告がありました。内容については、次のとおりです。

◆総務部会◆

●校章・校旗について

校章の色や校旗のデザインを確認しました。
校章の色は「未来を切り拓く」の意味を込めて大空をイメージとした青色をベースとしました。



●PTAの設立準備について

豊田小・中学校PTAの組織、運営について、8月に豊井小学校、永田小学校および豊田中学校の各校におけるPTA3役が中心となり「中野市立豊田小・中学校PTA設立準備会」が発足し、協議・調整が行われています。

◆通学・安全部会◆

●通学方法について

児童の体力づくりの面や交通用具による時間的制約を受けない徒歩通学を基本に、距離や道路事情等を考慮し、一部スクールバスによる通学方法としました。
各行政区の通学方法については、裏面をご覧ください。
なお、今後は、準備委員会の報告に基づき、教育委員会で協議が行われ、通学方法の大原則が決定されます。



●通学路における信号機等設置に関する要望活動を行いました

自動車交通量が多いことや信号機等の未整備等により、通学時における児童の安全が脅かされることが憂慮される箇所について、区長会と連名で、中野警察署へ「通学路における信号機等設置に関する要望書」を提出しました。

要望事項

- ・押しボタン式信号機設置 国道117号 豊田中学校下の交差点（豊津2484-24付近）
国道117号 旧道に接続する交差点（穴田3757-2付近）
- ・歩行者用信号機設置 替佐交差点（豊津2450-3付近）
- ・横断歩道設置 国道117号 城下団地入口（上今井3035-2付近）

◆教育部会◆

●豊田小学校のランドデザイン（案）について

教育部会で策定を進めている開校初年度の豊田小学校ランドデザイン（案）について、策定の進捗状況などを確認しました。

【学校教育目標】

かしこく ゆたかに たくましく

【目指す学校】

質の高い教育で未来を切り拓く力を育てる学校



通学方法における基本的な考え方

- 原則、市内の他の小学校と同様に行政区ごと通学方法を決定する。
- 児童の体力づくりの面や交通用具による時間的制約を受けない徒歩通学を基本とする。
- 国が示す徒歩通学の基準である片道おおむね4キロメートルを超えた場合はバス利用とする。
ただし、道路事情等により、安全面等を勘案した場合は基準内でもバス利用とする。

行政区別通学方法

行政区名	夏場の通学方法		冬場の通学方法		バス停等
	通学方法	決定理由	通学方法	決定理由	
替佐区	徒歩	基準内	徒歩	基準内	—
(米山)	バス	基準超過	バス	基準超過	米山集落内
立高区	徒歩	基準内	徒歩	基準内	—
裕区	バス (※ 統合時)	基準内であるが地理的事情等に考慮	バス (※ 統合時)	基準内であるが地理的事情等に考慮	裕生活改善センター
興手山区	バス	基準超過	バス	基準超過	統合時児童なし
美沢区	徒歩	基準内	徒歩	基準内	—
上今井区 (上今井交差点より南側)	バス	基準内(一部基準超過)だが通学時間に考慮(3km超) ※一部3km未満有	バス	基準内(一部基準超過)だが通学時間に考慮(3km超) ※一部3km未満有	上今井公民館前
(上今井交差点より北側 城下団地以外)	徒歩	基準内	徒歩	基準内	—
(城下団地)	徒歩	基準内	バス	基準内だが冬場の道路事情等に考慮	城下団地バス停
穴田区 (毛野川橋より北)	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	・穴田2041付近 (国道117号へ接続している市道はい) ・永田小学校
(穴田公民館付近)	徒歩	基準内	バス	基準内だが冬場の道路事情等に考慮	穴田公民館
(上記以外)	徒歩	基準内	徒歩	基準内	—
毛野川区	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	南永江バス停
南永江区	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	永田小学校
北永江区	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	永田小学校
梨久保区	バス	基準超過	バス	基準超過	統合時児童なし
涌井区	バス	基準超過	バス	基準超過	涌井消防器具置場前
柳川区	バス	基準超過	バス	基準超過	統合時児童なし(R4 入学者有り)
三俣区	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	きらく園前
赤坂区	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	バス	基準内だが地理的事情等や通学時間に考慮(3km超)	統合時児童なし
豊田深沢区	バス	基準超過	バス	基準超過	統合時児童なし(R7 入学者有り)