

【様式1-1】

中野市橋梁長寿命化修繕計画



平成橋

平成23年10月策定
平成31年3月改定
令和6年3月改定

中野市 建設水道部 道路河川課

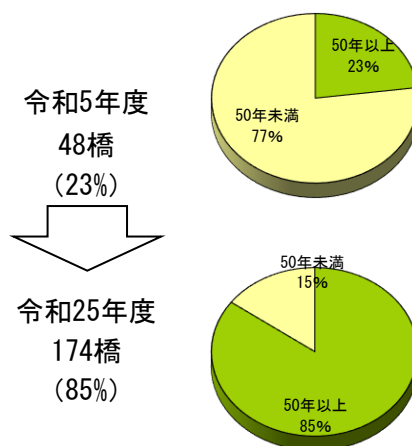
1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

中野市が管理する橋梁は、令和5年度現在で205橋架設されています。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、現在、全体の23%を占めており、20年後の令和25年には、85%程度に増加します。

今後、急速に老朽化するこれらの橋梁群に対して、従来の事後保全型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念されます。



2) 目的

このような背景から、中野市ではより計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。コスト縮減のためには“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型管理への転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで中野市では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、205橋を対象に橋梁長寿命化修繕計画の改定を行いました。

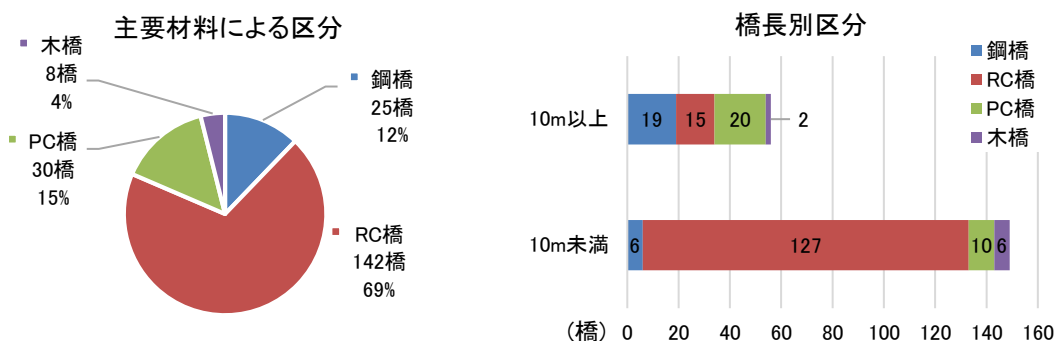
3) 計画期間

計画期間は令和15年度まで（10年間）とします。また、令和10年度中に3巡目点検（令和6年度～令和10年度）の結果を踏まえた本計画の見直しを行います。

2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

	橋長10m以上	橋長10m未満	合計
全管理橋梁数	56	149	205
うち令和5年度計画策定橋梁数	56	149	205

本計画では、中野市が管理する橋長2m以上の橋梁205橋を計画対象橋梁とします。



3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

「長野県道路橋定期点検要領」（長野県 建設部 道路管理課）に基づく定期点検（5年毎に実施）や日常的な維持管理によって、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握します。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による道路の日常点検に合わせて橋梁の目視点検を行い、橋面舗装の補修、土砂詰りの除去などの維持管理を随時実施します。

また、当市は積雪地であることから、毎年の除雪シーズン終了後の点検を念入りに実施します。

3) 異常時の点検に関する基本的な方針

大雨や地震が発生した際に橋梁に異常が認められないか、随時点検を実施します。

4. 老朽化対策に関する基本的な方針

中野市が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約85%を占めているため、近い将来一斉に架替え時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施を継続し、橋梁の長寿命化を図ることで、修繕および架替えに要するコストを縮減します。また、修繕予算の平準化を行います。

上記に加え、新技術の活用や橋梁の撤去・集約化の検討を行い点検修繕費用の削減に努めます。

5. 新技術等の活用方針

限られた財源の中で効率的・効果的な維持管理および老朽化対策を行うために、国土交通省の「新技術情報提供システム (NETIS)」や「点検支援技術性能カタログ」等を参考に新技術の活用に取り組みます。

橋梁点検においては、有効であると考えられる34橋について「橋梁点検ロボットカメラによる点検」の実施を検討します。特に高所作業車や橋梁点検車を使用する橋梁について重点的に検討し、令和15年度までの10年間で2百万円のコスト縮減を目指します。

修繕工事においては、従来工法と新技術のコストを比較検討しコスト縮減が見込まれる場合、新技術を積極的に採用します。



図1 橋梁点検ロボットカメラによる点検状況

6. 費用縮減に関する具体的な方針

限られた財源の中で長期にわたり効率的に修繕を実施するには施設の最適化を図る必要があります。そのため、社会情勢や利用状況の変化を踏まえ、橋梁のライフサイクルコストを比較検討し、管理橋梁205橋のうち約1割の橋梁について集約化・撤去・機能縮小を検討します。

今後利用状況の確認などを進め、廃止を検討している5橋のうちⅢ判定の2橋については、令和15年度までに撤去を検討し、更新で必要となるコストより21百万円の費用縮減を目指します。

また、木橋等について、架設からの時間経過に比例して補修頻度が高くなることが予想されるため、維持費用縮減のため早期にコンクリート橋等へ架替えを行うことを検討します。

	施設名	路線名	架設年度	幅員 (m)	橋長 (m)	桁下有効高 (m)	径間数	判定区分			構造形式	費用縮減案
								Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ		
38	409橋	市道新野3号線		2.1	3.9	2.0	1		○		その他(木橋)	PC架替え
43	415橋	市道間山7号線	1980	2.3	5.3	2.3	1		○		その他(木橋)	PC架替え
47	419橋	市道間山39号線		4.8	3.7	1.4	1			○	その他(木橋)	PC架替え
48	420橋	市道間山33号線		2.2	4.8	2.7	1		○		鋼橋	PC架替え
49	421橋	市道間山47号線		2.6	5.0	1.8	1		○		鋼橋	PC架替え
76	467橋	市道東江部18号線	1975	2.8	3.6	1.4	1		○		RC橋	BOXカルバート架替
110	528橋	市道間山16号線	1955	1.3	5.2	1.8	1			○	その他(木橋)	PC架替え
117	605橋	市道田麦59号線	1988	2.5	6.4	2.0	1		○		RC橋	廃止
125	617橋	市道篠井21号線	1994	1.8	14.3	3.2	1		○		鋼橋	PC架替え
146	黒岩橋	市道美沢黒岩線	1969	2.0	7.3	2.1	1		○		RC橋	廃止
148	茂木田上橋	市道茂木田線	1962	3.0	4.0	1.2	1	○			その他(木橋)	PC架替え
149	茂木田橋	市道茂木田原線	1961	1.2	5.8	1.0	1		○		その他(木橋)	PC架替え
151	早生田橋	市道早生田線	1964	3.0	4.2	3.2	1	○			RC橋	廃止
152	二ツ屋橋	市道親川線	1970	2.9	3.9	2.7	1	○			RC橋	PC架替え
153	荒井橋	市道毛野川支線	1958	4.0	7.8	2.2	1	○			RC橋	廃止
161	谷沢橋	市道谷沢川線	1980	2.3	5.5	3.1	1		○		鋼橋	廃止

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

個別の対象橋梁ごとの事項については、様式1-2のとおりです。

8. 対象橋梁の健全性（老朽化）状況

健全性の区分	橋長10m以上	橋長10m未満	合計
Ⅳ（緊急措置段階）	0	0	0 (0%)
Ⅲ（早期措置段階）	4	7	11 (5%)
Ⅱ（予防保全段階）	47	117	164 (80%)
Ⅰ（健全）	5	25	30 (15%)
合計	56 (27%)	149 (73%)	205 (100%)

1) 健全性の判定区分の割合

対象橋梁の健全性判定区分の割合は上表のとおりです。

2) 修繕等措置の着手状況

対象橋梁の修繕等措置の着手状況は、様式1-2のとおりです。

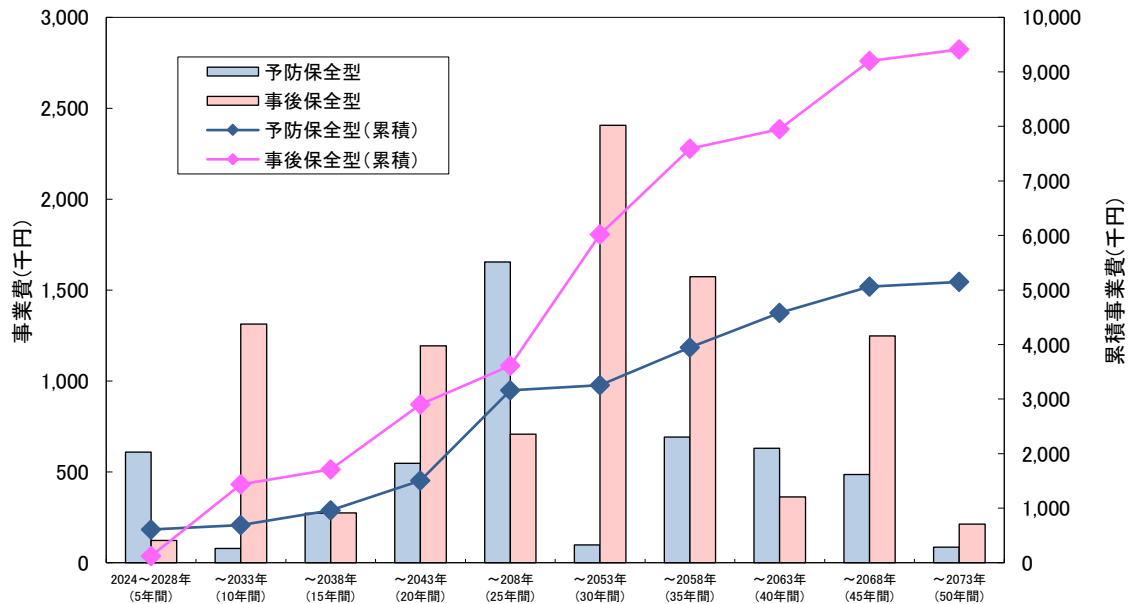
3) 対策の優先順位の考え方

対象橋梁の補修を限られた予算内で効率的に行うために、橋梁の重要度（路線種別、橋長、架設年度、第三者影響の有無）と橋梁の健全性に着目し、優先順位が高い橋梁より適宜補修等を実施します。

9. 橋梁長寿命化修繕計画による効果

橋梁長寿命化修繕計画を策定する205橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が94億円に対し、橋梁長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が51億円となり、コスト削減効果は43億円となります。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。



10. 計画策定担当部署

計画策定担当部署

中野市 建設水道部 道路河川課 電話0269-22-2111

【様式1-2】

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

	施設名	路線名	架設年度	(m)幅員	(m)橋長	実直 施 近 年 点 検	所在地		判定 区 分	予 次 定 回 年 点 検	対 策 内 容	予 定 年 度	対 策 着 手	予 定 年 度	対 策 完 了	概 算 事 業 費 (百 万 円)	対 策 に 係 る	備 考
							緯度(°)	経度(°)										
1	高遠橋	東田線	1974	5.5	11.1	2022	36.72819	138.37467	II	2027	—	—	—	—	—	—		
2	104橋	新野中央線	1975	8.9	4.0	2020	36.72161	138.37148	II	2024	—	—	—	—	—	—		
3	107橋	篠井間山線	1960	4.5	4.5	2020	36.71997	138.37329	II	2024	—	—	—	—	—	—		
4	110橋	東江部西条線	1987	19.7	2.0	2020	36.73319	138.34335	II	2025	—	—	—	—	—	—		
5	向田橋	大正橋草間線	1980	6.0	3.8	2020	36.72655	138.33046	III	2025	修繕	2024	2024	8.6	着手済			
6	北片塩橋	片塩牛出線	1995	5.0	7.0	2022	36.74309	138.34104	I	2027	—	—	—	—	—	—		
7	115橋	片塩牛出線	1988	5.2	2.6	2020	36.74456	138.32472	II	2025	—	—	—	—	—	—		
8	117橋	七瀬古牧線	1975	4.6	2.9	2020	36.75723	138.34948	II	2025	—	—	—	—	—	—		
9	118橋	七瀬古牧線	1988	7.3	2.5	2020	36.78426	138.34728	II	2025	—	—	—	—	—	—		
10	119橋	七瀬37号線	1975	4.1	2.3	2020	36.75695	138.34915	II	2025	—	—	—	—	—	—		
11	120橋	上手深沢線	1975	2.9	4.7	2020	36.77497	138.37641	II	2024	—	—	—	—	—	—		
12	伊勢宮橋	赤岩壁田線	1960	7.1	5.1	2022	36.78785	138.34944	II	2027	—	—	—	—	—	—		
13	122橋	岩井赤岩線	1970	4.8	5.0	2022	36.82682	138.36798	II	2025	—	—	—	—	—	—		
14	内川橋	柳沢古牧線	1958	7.6	7.1	2022	36.80017	138.35301	II	2027	—	—	—	—	—	—		
15	125橋	七瀬古牧線	不明	4.8	3.1	2020	36.78236	138.34662	II	2025	—	—	—	—	—	—		
16	202橋	新保安源寺線	1980	7.7	6.4	2022	36.72932	138.34803	II	2027	—	—	—	—	—	—		
17	203橋	新保安源寺線	1988	7.1	9.1	2022	36.73054	138.34158	II	2027	—	—	—	—	—	—		
18	205橋	新保安源寺線	1990	7.0	2.0	2020	36.73314	138.33446	II	2025	—	—	—	—	—	—		
19	208橋	西条新保線	1990	4.4	4.0	2020	36.73197	138.35917	II	2024	—	—	—	—	—	—		
20	210橋	丸山三原線	1997	6.0	6.4	2022	36.71949	138.37851	II	2027	—	—	—	—	—	—		
21	211橋	丸山三原線	1980	5.1	5.0	2020	36.71421	138.38274	II	2024	—	—	—	—	—	—		
22	212橋	北大熊中央線	1997	9.8	3.0	2020	36.71685	138.35594	II	2024	—	—	—	—	—	—		
23	三ツ和大橋	小沼大熊線	1985	6.5	10.0	2022	36.71671	138.34887	I	2027	—	—	—	—	—	—		
24	214橋	厚貝間長瀬線	1980	3.9	2.0	2020	36.77425	138.34706	II	2025	—	—	—	—	—	—		
25	215橋	片塩東江部線	1988	6.0	4.5	2020	36.73673	138.34382	II	2025	—	—	—	—	—	—		
26	216橋	西江部5号線	1980	3.5	4.6	2020	36.73848	138.34365	I	2025	—	—	—	—	—	—		
27	301橋	日野3号線	1975	4.3	8.4	2022	36.72631	138.37467	II	2027	—	—	—	—	—	—		
28	302橋	日野4号線	1989	15.6	4.9	2019	36.72274	138.37008	II	2024	—	—	—	—	—	—		
29	十二橋	日野7号線	1980	8.2	3.5	2020	36.71719	138.38027	II	2024	—	—	—	—	—	—		
30	307橋	平野7号線	1980	4.1	2.1	2020	36.74389	138.34446	II	2025	—	—	—	—	—	—		
31	310橋	高丘6号線	1980	2.7	3.7	2020	36.73031	138.33285	II	2025	—	—	—	—	—	—		
32	402橋	西条32号線	1988	4.0	2.9	2020	36.73366	138.36343	II	2024	—	—	—	—	—	—		
33	403橋	西条33号線	1983	17.7	3.2	2020	36.73284	138.36239	II	2024	—	—	—	—	—	—		
34	404橋	西条36号線	不明	5.1	3.8	2020	36.73184	138.35632	II	2024	—	—	—	—	—	—		
35	405橋	上小田中5号線	不明	3.0	2.0	2020	36.74028	138.37882	I	2024	—	—	—	—	—	—		
36	小田中大橋	下小田中19号線	1973	6.0	11.6	2022	36.72895	138.36996	II	2027	—	—	—	—	—	—		
37	408橋	高遠3号線	1980	4.2	6.9	2022	36.72338	138.37581	II	2027	—	—	—	—	—	—		
38	409橋	新野3号線	不明	2.1	3.9	2020	36.72036	138.37299	II	2024	—	—	—	—	—	—		
39	410橋	新野8号線	1975	5.5	4.1	2020	36.72104	138.37192	II	2024	—	—	—	—	—	—		
40	411橋	新野14号線	1975	5.1	4.0	2019	36.72228	138.37071	II	2024	—	—	—	—	—	—		
41	412橋	新野15号線	1975	2.8	4.4	2020	36.72189	138.37119	II	2024	—	—	—	—	—	—		
42	414橋	間山3号線	1983	2.6	7.2	2022	36.72165	138.37706	I	2027	—	—	—	—	—	—		
43	415橋	間山7号線	1980	2.3	5.3	2022	36.71689	138.38049	II	2027	—	—	—	—	—	—		
44	416橋	間山15号線	1983	5.9	4.1	2020	36.71368	138.38348	II	2024	—	—	—	—	—	—		
45	417橋	間山29号線	1975	2.8	4.6	2020	36.71190	138.38040	II	2024	—	—	—	—	—	—		
46	418橋	間山35号線	1975	9.3	3.9	2020	36.71430	138.37674	II	2024	—	—	—	—	—	—		
47	419橋	間山39号線	不明	4.8	3.7	2020	36.71461	138.37639	I	2024	—	—	—	—	—	—		
48	420橋	間山33号線	不明	2.2	4.8	2020	36.71646	138.37502	II	2024	修繕	2030	2030	0.2				
49	421橋	間山47号線	不明	2.6	5.0	2020	36.71766	138.37435	II	2024	修繕	2030	2030	0.2				
50	427橋	新保33号線	1980	3.7	5.9	2022	36.72814	138.34733	II	2027	—	—	—	—	—	—		
51	428橋	新保35号線	1975	2.8	6.0	2022	36.72603	138.34600	II	2027	—	—	—	—	—	—		
52	430橋	新保47号線	1983	7.1	4.0	2020	36.72415	138.34496	II	2024	—	—	—	—	—	—		

	施設名	路線名	架設年度	(m)幅員	(m)橋長	実直 施近 年度 検	所在地		判定 区分	予次 定回 年点 度検	対策 内容	予定 策年 度	予定 策完 了年 度	概算 事業 費 (百万 円)	対策 に係 る 備考
							緯度(°)	経度(°)							
53	4 3 1 橋	新保 4 7 号線	1983	3.5	2.0	2020	36.72405	138.33920	I	2024	—	—	—	—	
54	4 3 8 橋	北大熊 3 号線	1983	6.0	3.1	2019	36.72298	138.35848	II	2024	—	—	—	—	
55	4 3 9 橋	北大熊 6 号線	1960	3.2	4.7	2019	36.71874	138.35716	II	2024	修繕	2032	2032	0.8	
56	4 4 0 橋	北大熊 7 号線	1998	9.2	4.2	2019	36.71782	138.35657	I	2024	—	—	—	—	
57	4 4 1 橋	北大熊 1 3 号線	1980	3.5	3.0	2019	36.72039	138.34966	II	2024	—	—	—	—	
58	落合橋	大熊 1 4 号線	1999	2.8	11.8	2022	36.71599	138.34752	II	2027	—	—	—	—	
59	4 4 6 橋	大熊 1 6 号線	1998	4.2	2.6	2020	36.71349	138.34789	I	2024	—	—	—	—	
60	柳下橋	大熊 2 1 号線	1975	2.7	10.9	2022	36.71689	138.35085	II	2027	修繕	2029	2029	1.5	
61	前田橋	大熊 2 2 号線	1990	6.5	9.5	2022	36.71697	138.35344	II	2027	—	—	—	—	
62	4 5 1 橋	大熊 2 5 号線	1980	5.7	3.2	2019	36.72209	138.35808	II	2024	—	—	—	—	
63	4 5 2 橋	桜沢 9 号線	1980	4.9	2.2	2019	36.70864	138.34652	II	2024	—	—	—	—	
64	4 5 3 橋	桜沢 1 7 号線	1980	3.8	2.8	2019	36.71101	138.34866	II	2024	—	—	—	—	
65	4 5 5 橋	小沼 1 号線	1980	3.0	2.3	2019	36.72008	138.34861	I	2024	—	—	—	—	
66	4 5 6 橋	小沼 2 号線	1985	3.3	2.8	2019	36.71994	138.34821	II	2024	—	—	—	—	
67	4 5 7 橋	小沼 8 号線	1962	2.7	3.4	2019	36.71992	138.34501	I	2024	—	—	—	—	
68	4 5 8 橋	小沼 1 2 号線	1980	2.7	3.4	2019	36.72007	138.34414	I	2024	—	—	—	—	
69	4 5 9 橋	小沼 1 4 号線	1980	2.7	3.8	2019	36.72029	138.34286	II	2024	—	—	—	—	
70	4 6 0 橋	小沼 1 6 号線	1980	2.7	4.0	2019	36.72051	138.34159	I	2024	—	—	—	—	
71	4 6 1 橋	小沼 1 8 号線	1975	2.7	4.3	2019	36.72073	138.34032	II	2024	—	—	—	—	
72	4 6 2 橋	延徳 8 号線	1991	6.6	2.9	2019	36.72108	138.33916	II	2024	—	—	—	—	
73	4 6 3 橋	東江部 9 号線	1991	4.4	2.9	2020	36.73013	138.34429	II	2025	—	—	—	—	
74	4 6 4 橋	東江部 1 1 号線	2022	3.0	2.1	2020	36.73252	138.34304	II	2025	—	—	—	—	
75	4 6 6 橋	東江部 1 7 号線	1980	4.0	7.1	2022	36.73245	138.34166	II	2027	—	—	—	—	
76	4 6 7 橋	東江部 1 8 号線	1975	2.8	3.6	2020	36.73245	138.33921	II	2025	—	—	—	—	
77	4 7 0 橋	片塩 1 1 号線	1993	4.0	13.6	2022	36.74245	138.34086	II	2027	—	—	—	—	
78	4 7 2 橋	片塩 2 1 号線	1991	3.4	8.1	2022	36.74391	138.34140	I	2027	—	—	—	—	
79	4 7 3 橋	片塩 2 7 号線	1980	3.5	5.0	2020	36.74578	138.34367	II	2025	—	—	—	—	
80	4 7 4 橋	片塩 3 0 号線	1975	4.0	4.3	2020	36.74714	138.34462	II	2025	—	—	—	—	
81	4 7 5 橋	安源寺 3 号線	1985	2.6	10.1	2022	36.74055	138.33834	II	2027	修繕	2029	2029	0.8	
82	4 7 6 橋	安源寺 2 1 号線	1989	7.3	2.0	2020	36.73888	138.32887	II	2025	—	—	—	—	
83	4 7 9 橋	安源寺 4 0 号線	1975	2.7	6.8	2022	36.73220	138.33387	II	2027	—	—	—	—	
84	4 8 0 橋	草間 5 5 号線	1975	2.7	8.0	2022	36.73127	138.33332	II	2027	—	—	—	—	
85	4 8 1 橋	草間 5 6 号線	1975	3.6	8.1	2022	36.72937	138.33228	II	2027	—	—	—	—	
86	4 8 2 橋	草間 5 7 号線	1975	2.7	9.3	2022	36.72835	138.33195	I	2027	—	—	—	—	
87	4 8 3 橋	草間 5 8 号線	1980	2.7	9.5	2022	36.72743	138.33122	II	2027	—	—	—	—	
88	4 8 4 橋	栗林 2 号線	1985	4.4	2.7	2020	36.74482	138.32340	II	2025	—	—	—	—	
89	4 8 5 橋	栗林 2 1 号線	1980	13.2	2.3	2020	36.74439	138.32559	I	2025	—	—	—	—	
90	4 8 6 橋	栗林 2 2 号線	1980	12.0	2.3	2020	36.74433	138.32667	II	2025	—	—	—	—	
91	4 8 7 橋	栗林 2 4 号線	1991	5.0	3.6	2020	36.74431	138.32716	II	2025	—	—	—	—	
92	4 9 3 橋	壁田 2 号線	1975	4.0	3.6	2020	36.78237	138.34688	II	2025	—	—	—	—	
93	4 9 4 橋	壁田 3 号線	1975	6.0	4.5	2020	36.78421	138.34787	II	2025	修繕 修繕	2027 2033	2027 2033	0.1 1.4	
94	4 9 5 橋	壁田 3 号線	1975	5.5	4.3	2020	36.78419	138.34736	II	2025	—	—	—	—	
95	河原崎橋	壁田 5 号線	1987	6.1	6.0	2022	36.78935	138.35043	II	2027	—	—	—	—	
96	4 9 7 橋	壁田 6 号線	1987	6.0	5.8	2022	36.79057	138.34998	II	2027	—	—	—	—	
97	4 9 8 橋	壁田 1 1 号線	1980	3.8	6.0	2022	36.79353	138.35187	II	2027	—	—	—	—	
98	河原橋	壁田 2 0 号線	1985	6.4	12.7	2020	36.78851	138.34987	II	2025	—	—	—	—	
99	5 0 3 橋	古牧 2 号線	1985	4.1	6.2	2022	36.79732	138.35257	II	2027	—	—	—	—	
100	5 0 7 橋	田上 2 3 号線	1970	2.4	3.4	2020	36.81780	138.35897	I	2025	—	—	—	—	
101	5 1 4 橋	岩井 2 2 号線	1996	3.7	2.7	2020	36.83116	138.36947	II	2025	—	—	—	—	
102	5 1 5 橋	岩井 2 3 号線	1990	4.1	2.0	2020	36.82820	138.36861	II	2025	—	—	—	—	
103	5 1 6 橋	岩井 2 4 号線	1990	4.1	2.2	2020	36.82953	138.36921	II	2025	—	—	—	—	
104	5 1 8 橋	壁田 1 8 号線	1980	3.1	3.3	2020	36.78754	138.34937	II	2025	—	—	—	—	
105	5 1 9 橋	赤岩 4 8 号線	1970	4.5	6.1	2022	36.79722	138.35872	III	2027	修繕	2025	2025	2.8	
106	5 2 2 橋	小沼 3 1 号線	1975	5.2	2.9	2020	36.71972	138.34643	II	2024	—	—	—	—	

	施設名	路線名	架設年度	(m)幅員	(m)橋長	実直 施近 年度 検	所在地		判定 区分	予次 定回 年度 検	対策 内容	予対 策年 度	予対 策完 了 年度	概算 事業 費 (百万円)	対策に係る 備考
							緯度(°)	経度(°)							
107	523橋	赤岩55号線	1975	4.5	6.1	2022	36.79528	138.35865	II	2027	修繕	2032	2032	0.5	
108	524橋	篠井19号線	1980	6.5	2.5	2019	36.72487	138.35763	II	2024	—	—	—		
109	525橋	壁田26号線	1980	4.9	2.3	2020	36.79252	138.34927	II	2025	—	—	—		
110	528橋	間山16号線	1955	1.3	5.2	2022	36.71393	138.38316	I	2027	—	—	—		
111	529橋	片塩33号線	1980	12.1	5.2	2022	36.74063	138.33885	I	2027	—	—	—		
112	530橋	東江部14号線	1993	4.0	5.1	2022	36.73498	138.34187	I	2027	—	—	—		
113	601橋	田麦53号線	1988	5.0	4.0	2020	36.76803	138.34363	II	2025	—	—	—		
114	602橋	田麦54号線	1988	2.5	7.6	2022	36.76727	138.34340	II	2027	—	—	—		
115	603橋	長丘1号線	1988	12.0	9.3	2022	36.76641	138.34314	II	2027	—	—	—		
116	604橋	田麦57号線	1988	3.5	3.4	2020	36.76620	138.34325	II	2025	—	—	—		
117	605橋	田麦59号線	1988	2.5	6.4	2022	36.76600	138.34321	II	2027	—	—	—		
118	606橋	壁田27号線	1988	4.1	7.7	2022	36.78883	138.35022	II	2027	—	—	—		
119	607橋	田麦13号線	1988	2.5	7.2	2022	36.76475	138.34384	II	2027	—	—	—		
120	608橋	田麦61号線	1988	2.5	7.1	2022	36.76429	138.34407	II	2027	—	—	—		
121	609橋	七瀬21号線	1988	3.5	2.6	2020	36.76303	138.34446	II	2025	—	—	—		
122	614橋	厚貝3号線	1988	6.0	5.2	2022	36.77409	138.34334	II	2027	—	—	—		
123	615橋	田麦45号線	1988	5.1	4.7	2020	36.76941	138.34354	II	2025	—	—	—		
124	616橋	田麦47号線	1991	2.5	5.7	2022	36.77100	138.34318	II	2027	—	—	—		
125	617橋	篠井21号線	1994	1.8	14.3	2022	36.72410	138.36142	II	2027	修繕	2032	2032	0.6	
126	619橋	一本木39号線	1988	4.5	4.5	2020	36.75791	138.39453	II	2024	—	—	—		
127	621橋	竹原78号線	2004	4.0	4.0	2020	36.76580	138.39172	II	2024	—	—	—		
128	622橋	岩井東14号線	不明	10.4	5.0	2020	36.83531	138.36728	II	2025	—	—	—		
129	今井橋	上今井替佐停車場線	1925	5.4	5.0	2020	36.75234	138.31782	III	2025	修繕	2024	2024	13.7	着手済
130	乙女橋	上今井替佐停車場線	1935	5.0	3.4	2020	36.75731	138.31775	II	2025	—	—	—		
131	荒井橋	上今井替佐停車場線	1935	4.9	2.7	2020	36.75835	138.31795	II	2025	—	—	—		
132	毛の川橋	毛野川線	1989	7.3	14.0	2022	36.78730	138.31276	II	2027	—	—	—		
133	池下橋	斑山線	1980	7.5	5.0	2020	36.82360	138.29357	II	2025	—	—	—		
134	大俣橋	大俣線	1987	9.6	3.2	2022	36.75926	138.32849	I	2027	—	—	—		
135	大橋	日影線	1963	6.0	9.5	2022	36.78752	138.31533	II	2027	—	—	—		
136	西川橋	西側線	1945	2.9	4.8	2020	36.74988	138.31757	II	2025	—	—	—		
137	中央橋	中村1号線	1948	2.9	6.0	2022	36.75200	138.31774	I	2027	—	—	—		
138	大入橋	児玉山線	1945	3.7	5.1	2022	36.75446	138.31561	II	2027	—	—	—		
139	道光寺橋	林下1号線	1965	3.0	5.5	2022	36.75503	138.30673	I	2027	—	—	—		
140	狐沢橋	上宿線	1962	5.5	5.4	2022	36.77855	138.32152	II	2027	—	—	—		
141	坂上橋	坂上線	1960	4.0	2.2	2020	36.78126	138.33274	I	2025	—	—	—		
142	西原1号橋	西原線	1960	4.3	3.7	2020	36.77694	138.32859	II	2025	—	—	—		
143	大門橋	大門線	1970	4.0	3.6	2020	36.78786	138.31594	II	2025	—	—	—		
144	毛野川橋	米山毛野川線	1966	4.1	11.6	2022	36.78238	138.30341	II	2027	—	—	—		
145	蟹沢橋	向倉峯線	1980	2.5	9.0	2022	36.79729	138.31293	II	2027	修繕	2032	2032	0.4	
146	黒岩橋	美沢黒岩線	1969	2.0	7.3	2022	36.80971	138.30651	II	2025	—	—	—		
147	高畦橋	高畦線	1960	4.0	3.0	2020	36.80867	138.29659	II	2025	—	—	—		
148	茂木田上橋	茂木田線	1962	3.0	4.0	2020	36.81600	138.28790	III	2025	修繕	2028	2028	3.2	
149	茂木田橋	茂木田原線	1961	1.2	5.8	2022	36.81394	138.28949	II	2025	—	—	—		
150	斑山2号橋	斑山登山道線	1958	3.7	4.4	2022	36.82730	138.29642	I	2025	—	—	—		
151	早生田橋	早生田線	1964	3.0	4.2	2020	36.80418	138.29075	III	2025	修繕 修繕	2027 2033	2027 2033	0.7 0.7	
152	二ツ屋橋	親川線	1970	2.9	3.9	2020	36.81111	138.29157	III	2025	修繕	2024	2024	1.4	
153	荒井橋	毛野川支線	1958	4.0	7.8	2022	36.78747	138.31248	III	2027	修繕	2028	2028	4.5	
154	温泉公園橋	温泉線	1988	9.6	2.3	2020	36.76868	138.31355	II	2025	—	—	—		
155	北沖5号線橋	北沖5号線	1988	5.0	11.1	2022	36.79616	138.31225	II	2027	修繕	2028	2028	2.3	
156	三国橋	北久保線	1971	7.1	8.6	2022	36.80053	138.31161	II	2027	—	—	—		
157	奥手山橋	奥手山用水線	1996	1.3	2.3	2022	36.79553	138.34262	II	2027	—	—	—		
158	大下橋	大下海洋センター線	1988	3.4	5.7	2022	36.78049	138.31988	II	2027	—	—	—		
159	南古川1号線橋	南古川1号線	2001	3.4	7.1	2022	36.74672	138.32124	II	2027	—	—	—		
160	南永江橋	南北永江線	2003	6.0	11.9	2022	36.78943	138.30381	II	2027	—	—	—		

	施設名	路線名	架設年度	(m)幅員	(m)橋長	実直 施 近 年 度 検	所在地		判 定 区 分	予 次 定 回 年 度 検	対 策 内 容	予 定 策 着 手 年 度	予 定 策 完 了 年 度	概 算 事 業 費 (百 万 円)	対 策 に 係 る 備 考
							緯度(°)	経度(°)							
161	谷沢橋	谷沢川線	1980	2.3	5.5	2022	36.78995	138.30189	Ⅱ	2027	修繕	2032	2032	0.5	
162	折橋	柳沢古牧線	1975	7.4	147.0	2020	36.79990	138.35718	Ⅰ	2025	—	—	—		
163	草間大橋	草間大橋線	1990	8.2	30.3	2019	36.72306	138.32309	Ⅱ	2024	—	—	—		
164	大正橋	大正橋草間線	1957	6.0	18.0	2022	36.72507	138.33456	Ⅱ	2027	—	—	—		
165	小沼大橋	篠井殿橋線	1987	9.2	20.0	2020	36.72322	138.33559	Ⅱ	2025	—	—	—		
166	篠井橋	篠井間山線	1974	7.8	18.7	2019	36.72599	138.36244	Ⅱ	2024	—	—	—		
167	平成橋	赤岩壁田線	1994	9.8	152.0	2021	36.78601	138.35940	Ⅲ	2026	修繕	2025	2026	500	着手済
168	川久保橋	川久保線	2009	3.1	46.5	2022	36.77103	138.32440	Ⅱ	2027	—	—	—		
169	くくり橋	上今井替佐停車場線	1997	6.0	43.1	2021	36.74544	138.31192	Ⅱ	2026	—	—	—		
170	湯街道橋	谷街道線	2000	7.0	19.0	2020	36.72602	138.36916	Ⅱ	2025	—	—	—		
171	江部大橋	新保安源寺線	1992	8.2	16.0	2019	36.73150	138.33896	Ⅱ	2024	—	—	—		
172	新保大橋	新保中央線	1970	5.7	19.0	2019	36.72450	138.35284	Ⅱ	2024	—	—	—		
173	山神橋	栗和田竹原線	1975	4.9	17.6	2019	36.75819	138.38621	Ⅱ	2024	—	—	—		
174	牛出草間橋	牛出学校線	1997	12.0	51.1	2021	36.73693	138.31807	Ⅱ	2026	—	—	—		
175	稲沢橋	稲沢線	1996	5.0	59.7	2021	36.79486	138.32216	Ⅱ	2026	—	—	—		
176	棚山橋	棚山線	1996	8.2	17.0	2019	36.78934	138.30977	Ⅲ	2024	修繕	2026	2026	4.2	
177	上舟場橋	上舟場線	1997	5.2	21.7	2019	36.74786	138.31748	Ⅱ	2024	—	—	—		
178	菜の花橋	中道線	2000	5.0	28.0	2020	36.79625	138.31434	Ⅱ	2025	—	—	—		
179	漆原橋	新野26号線	2002	4.0	18.6	2020	36.72456	138.36945	Ⅱ	2025	—	—	—		
180	外割橋	北大熊20号線	1996	3.6	25.6	2022	36.71483	138.34491	Ⅰ	2027	—	—	—		
181	向権現木橋	高丘6号線	1960	3.3	20.0	2019	36.72817	138.33873	Ⅱ	2024	—	—	—		
182	新保いあら橋	延徳7号線	1981	8.7	22.3	2019	36.72447	138.35041	Ⅱ	2024	—	—	—		
183	真引橋	延徳7号線	1986	7.7	48.5	2020	36.72166	138.33669	Ⅱ	2025	—	—	—		
184	高社大橋	平岡10号線	1991	8.3	178.8	2022	36.77304	138.37599	Ⅱ	2027	修繕	2029	2029	8.9	
185	相生橋	中野27号線	1997	12.3	117.3	2020	36.74943	138.36673	Ⅱ	2025	—	—	—		
186	二ツ橋	新保39号線	1979	3.9	21.6	2019	36.72441	138.34794	Ⅲ	2024	修繕	2027	2027	2.9	
187	土腐橋	新保53号線	1975	3.7	24.6	2019	36.72386	138.34469	Ⅱ	2024	—	—	—		
188	道添橋	篠井11号線	1975	3.8	17.0	2019	36.72417	138.35817	Ⅱ	2024	—	—	—		
189	針ノ木橋	篠井14号線	1975	3.8	22.2	2019	36.72477	138.35700	Ⅱ	2024	—	—	—		
190	520橋	新井39号線	1996	6.9	20.8	2019	36.75656	138.36386	Ⅱ	2024	—	—	—		
191	521橋	新井42号線	1996	6.9	20.8	2019	36.75639	138.36302	Ⅱ	2024	—	—	—		
192	矢島橋	立ヶ花25号線	1992	10.5	43.4	2022	36.72424	138.31562	Ⅱ	2027	—	—	—		
193	みどり橋	草間65号線	2004	3.2	31.0	2022	36.72406	138.32660	Ⅱ	2027	—	—	—		
194	七曲橋	飛山七曲線	1996	4.0	48.1	2021	36.77432	138.31905	Ⅱ	2026	—	—	—		
195	明神橋	旭西川線	1997	5.2	17.0	2019	36.74875	138.31728	Ⅱ	2024	—	—	—		
196	寺久保橋	寺久保1号線	1996	4.0	25.5	2020	36.75571	138.31630	Ⅱ	2025	—	—	—		
197	穴田中央橋	中島日影線	1985	6.7	19.6	2019	36.78431	138.31765	Ⅲ	2024	修繕	2024	2024	6.6	着手済
198	豊田橋	上宿線	1957	6.4	20.2	2019	36.77517	138.32309	Ⅱ	2024	—	—	—		
199	伊予岡橋	伊予岡連絡線	1996	7.2	23.0	2019	36.77754	138.32130	Ⅱ	2024	—	—	—		
200	越橋	科野12号線	1979	7.3	145.9	2022	36.77799	138.36753	Ⅱ	2027	修繕	2032	2032	13.4	
201	鴨田橋	下小田中23号線	1974	4.0	14.5	2020	36.72778	138.36516	Ⅰ	2025	—	—	—		
202	向倉峯枝1号線橋	向倉峯枝線1号線	1997	0.9	14.6	2022	36.79896	138.31275	Ⅰ	2027	—	—	—		
203	小割橋	南永江替佐停車場線	1937	9.0	10.1	2022	36.79306	138.31000	Ⅱ	2027	—	—	—		
204	小川橋	南永江替佐停車場線	1960	10.0	2.9	2022	36.78746	138.31579	Ⅰ	2027	—	—	—		
205	紅葉橋	南永江替佐停車場線	1987	10.3	24.5	2022	36.77833	138.32167	Ⅱ	2027	—	—	—		